

Referat fra årsmøte i sykkelkarusellen MNBK 2018

Dato: Tirsdag 20. november 2018, kl 18.30

Sted: Kromaten kantine, Kjemihallen, Sem Sælands veg 2a

Frammøtte: 11

Saksliste

1. Velkommen
2. Godkjenning av stemmeberettigede, innkallingen, saksliste og forretningsorden
3. Valg av dirigent, sekretær og to representanter til underskrift av protokollen
4. Årsmelding 2018 med statistikk og markering av flerårspremier
5. Regnskap 2018
6. Budsjett 2019
7. Behandling av innkomne forslag og saker
8. Foreløpig terminliste 2019
9. Pause med pizza og quiz
10. Valg av utvalget for 2019
11. Premieutdeling kretsmeesterskap
12. Avslutning

1. Velkommen

Leder for utvalget Geir Møllegaard, ønsket velkommen til møtet

2. Godkjenning

De stemmeberettigede, innkallingen og forretningsordnen ble godkjent. Det var 11 frammøtte, hvorav 9 hadde stemmerett.

Utvalget informerte om at de ville fremme en sak som ikke var med på arket som ble utdelt, og dette ble godkjent. Se punkt 7.

3. Valg av dirigent, sekretær og representater for underskrift av protokollen

Dirigent: Bjørn Ove Grøtan

Sekretær: Ingar Saltvik

Underskrift av protokoll: Andreas Bach og Jan-Ole Tiller

4. Årsmelding 2018

Årsmeldingen (vedlegg 1) ble opplest av dirigent Bjørn Ove Grøtan, og godkjent av årsmøtet.

Siden fire ritt måtte avlyses som følge av mangel på vakter og arrangører, var det naturlig at det ble diskutert omkring hvordan dette kan unngås i 2019. Det viktigste momentene var innleie av eksterne

hjelp, enten fra trafikkvakta eller sykkelklubbene i distriktet. Dette vil i tilfelle komme som en ny utgiftspost, som vil gå på bekostning av premiestørrelsene de kommende år.

I forbindelse med årsmeldingen presenterte utvalget også statistikk fra årets ritt samt oversikt fra karusellens 35 år, med adelskalender og premieoversikt og markering av årets jublanter. Det var i år fire ryttere som mottok årspremier: John Furuhaug (35 år), Steinar Nordsæther (30 år), Erik Sundt (15 år) og Andreas Bach (10 år).

5. Regnskap 2018

Regnskapet (vedlegg 2) ble lagt frem av den økonomiansvarlige i utvalget, Tor Urdalen. Inntektene har gått ned i forhold til budsjettet og fjoråret som følge av fire avlyste ritt. Posten for sanitet er lavere av samme grunn, samt den nye avtalen med Event Medics som ligger noe lavere enn før. Den nye ordningen med betaling via Vipps fungerer etter noen innkjøringsproblemer godt, både for deltakere, arrangører, samt at det gjør det enklere for utvalget å holde oversikt over økonomien.

Antallet premier har gått ytterligere ned sammenlignet med fjoråret, mye på grunn av kravet til at man har stilt som arrangør eller i utvalget i løpet av de siste to årene. Dette gjelder 10 stykker. For å få regnskapet til å gå opp, så har størrelsen på premiene måtte reduseres. Det deles i år ut 36 premier på 600kr og 5 premier på 300kr. Flerårspremiene holder på samme nivå (antall år x 100kr). Siden 1/4 av rittene ble avlyst, så har poenggrensene for premie blitt redusert tilsvarende.

Årets overskudd tilbakeføres kretsen. Årsmøtet tok regnskapet til etterretning.

6. Budsjett 2019

Budsjettet (vedlegg 2) ble lagt fram av Tor Urdalen.

Sponsoravtalen med Hank Sport går ut i år, og utvalget har blitt enige om en ny treårig avtale. Den nye avtalen innebærer at Hank Sport sponser karusellen med 1/3 av summen som blir brukt til å kjøpe gavekort til premiering. Denne avtalen er mindre lukrativ enn den forrige (30.000kr per år), men gitt sponsortørken som herjer sykkelsporten, så mener utvalget at det likevel er akseptabelt.

Innkjøp av nytt utstyr blir en forholdsvis stor post, da nye jakker til vakter må kjøpes inn som følge av nye krav. Ny startklokka må også kjøpes inn.

Det budsjetteres også med innleie av stasjonære vakter fra Trafikkvakta. For å skape forutsigbarhet både for karusellens økonomi og Trafikkvakta, så foreslår utvalget å inngå en avtale om å leie inn to vakter per puljestartritt. Det var enighet om at det er bedre å bruke penger på vakthold og få gjennomført rittene istedet for å avlyse, da avlysninger også medfører reduserte inntekter og mindre oppslutning om karusellen.

For at budsjettet skal gå opp, så må startkontigent økes og størrelsen på premiene reduseres. Det foreslås å øke kontigenten for enkeltritt til 100kr og forhåndsbetaling for hele karusellen til 1000kr.

Årsmøtet vedtok budsjettet, fortutsatt at utvalget undersøker mulighetene for å leie inn vakter via klubbene i distriktet før det inngås en eventuell avtale med Trafikkvakta.

7. Behandling av innkomne forslag og saker

Se vedlegg 3 for utfyllende informasjon om forslagene.

Forslag fra Arne Mikkelsen:

- 1) **Kort løype i puljestartrittene.** Puljestartrittene har også en alternativ kort løype på ca 50-75 % av full lengde. Kort løype utgjør en del av hovedløypa slik at det ikke kreves ekstra vakter eller skilting. Alle som deltar i kort løype starter i én felles pulje og kommer i én klasse i resultatlista. Deltakelse gir 1,5 poeng.
 - a. **Subsidiært forslag B:** «Veteranpulje» starter først av alle, dvs. pulje 1 eller pulje 0 (med f.eks. start 18:25). Pulja kan heller kalles «Rolig pulje» der arrangørene ved påmelding presiserer dette slik at den ikke fylles opp av andre som vil starte tidlig. Usikre nybegynnere kan starte her. Bl.a. unngår man at arrangøren må vente lenge på deltakere som holder lav fart.
- 2) **2,0 poeng til noen arrangører:** Hovedarrangør («rittleder») og stasjonære vakter gis 2,0 poeng per ritt

Vedtak: Begge forslagene ble enstemmig vedtatt, i tillegg til det subsidiære forslaget. Altså både mulighet for kort løype og tidlig start.

Forslag fra Andreas Bach

- 1) De som stiller som stasjonære vakter skal ha 2 poeng per ritt
- 2) Dersom man stiller som stasjonær vakt i tre ritt eller mer en sesong kvalifiserer man til gavekort på 1000kr (størrelse forutsatt vedtak som for de andre premiene)
 - a. Det samme som over, med at det kreves fire ritt som stasjonærvakt for det samme

Vedtak: Forslag 1 utgår, da Arne Mikkelsens forslag 2 ble vedtatt. Forslag 2 ble enstemmig vedtatt.

Forslag fra Utvalget

- 1) Kretsmesterskapet utgår som ritt i 2019. Det ersattes av Bedriftsmesterskapet, der deltakerne kan få medalje uavhengig av tilknytning til bedriftsidrettslag. Det vil da være den reelle resultatlista som gir medalje.

Vedtak: Vedtatt med 5 for og 3 stemmer mot

8. Foreløpig terminliste 2019

Den foreløpige terminlista ble presentert av utvalget. Den er identisk med fjoråret, bortsett fra at den starter ei uke senere (første tirsdag etter påske). Man tar sikte på å arrangere Kretsmesterskapet i den originale løypa med start Tillerbrua, og at Ståggårnrunnen er tilbake istedet for Spongalsrittet.

Det tas forbehold om endringer på grunn av vegarbeid og vaktbehov.

9. Pause med pizza og quiz

Det ble servert pizza og brus til de frammøtte, samt at det ble avholdt en Kahoot-quiz med sykkelrelaterte spørsmål.

10. Valget av utvalget for 2019

Følgende sammensetning ble valgt ved akklamasjon:

- Geir Møllegaard – leder

- Bjørn Ove Grøtan
- Ingar Saltvik
- Tor Urdalen
- Bjørn Ottar Lervik

Rasmus Strand trådte ut av utvalget, og Bjørn Ottar Lervik trer inn.

11. Presentasjon av KM-resultater

13 medalje ble delt ut. Oversikt i vedlegg 4. Medaljer som ikke ble delt ut kan hentes etter avtale med Ingar Saltvik.

12. Avslutning

Det ble gitt anledning til spørsmål og kommentarer. Siden dette ikke var del av årsmøtet er de ikke referert.

Trondheim, 20. nov 2018. Ingar Saltvik – referent

Godkjent av utvalget 26. november 2018

Sign. Møllegaard/Saltvik/Strand/Urdalen/Grøtan

(sign)
Andreas Bach
Protokollunderskriver 1

(sign)
Jan-Ole Tiller
Protokollunderskriver 2



- ### Årsberetning fra sykkelutvalget 2018

Karusellen 2018 med utvalget la ned en stor arbeidsinnsats gjennom vinteren og det ble fra leder med flere lagt ned ganske mye og omfattende arbeid for å tilpasse søknadene om sykkelritt til Statens Vegvesen og Politi.

Det skulle etterhvert vise seg at regelverket som har ligget der i mange år plutselig skulle håndheves strengt og bokstavelig, men lite er klart hvordan ting skulle gjennomføres, noe heller ikke Norges sykkelforbund eller Vegvesenet hadde klart så tidlig. Så vi sendte inn søknader slik vi har gjort de senere år med noen tilpasninger i forhold til ordlyd i lovtekst.

Når så våren kom og etter gjentatte etterlysninger på svar på søknadene, får vi etter hvert rede på at etaten har lagt disse til side i påvente av klargjøring for en lik behandling i hele landet med i forhold til kursing av vakter og saksbehandlere, så vi får etter hvert svar og ikke godkjent søknadene våre.

Leder kaster seg rundt og får tatt varslingskurs hos trafikkvakten. Vi får også klart at vår tanke om å bruke Trafikkvakta til de mest kritiske punktene som vakter ikke godkjennes på grunn av at de ikke har godkjent stasjonærvaktkurs i regi av Norges sykkelforbund. Nå er tiden knapp, vi organiserer og setter opp kurs for stasjonærvakter, det går ut henstilling til syklistene om å ta kurs og da spesielt stasjonærvaktkurs som er det mest omfattende med teori og praktis.

Det er nå for sent og vi klarer ikke å få godkjent Vårsprettene og vi med tungt hjerte måtte se oss nødt til å avlyse dette rittet. Vi får etterhvert søknader og godkjennelser i havn, men sliter i første halvdel med at vi ikke får godkjent søknadene for de neste rittene før tett inn på rittstart, det har gitt arrangørene noen utfordringer, men vil berømme arrangørene for virkelig å vært tolmogig og gjort det lille ekstra for at vi i år har fått arrangert de rittene vi fikk til

- ### Utvalgets arbeid

Vi fikk inn et nytt medlem i i utvalget foran denne sesongen og er glad for det. Utvalget har bestått av Rasmus Strand, Ingar Saltvik, Bjørn Ove Grøtan, samt Tor Urdalen som nytt medlem og Geir Møllegaard, sistnevnte som leder. Utvalget har hatt tre møter og ellers behandlet saker via epost. Der søknadsprosessen og jobb med å skaffe arrangører og vakter har vært utfordrende i året som gikk.

Vi leverte i utgangspunktet inn søknader for å arrangere ritt i samme traseer som sesongen 2017, men søkte senere på nytt for Høstprettene på grunn av veiarbeid.

- ### Ritt

12 ritt ble gjennomført stort sett som planlagt. Vårsprettene ble avlyst forklart innledningsvis. Jonsvannsrunden, Bynesrunden og Spongalsrittet ble avlyst på grunn av mangel på arrangører

og eller stasjonærvakter. Vi hadde også utfordringer med Skisturittet på grunn av asfaltering ved Byåsen butikksenter uten at vi blir varslet om dette av kommunen som ved stille samtykke ikke har påklaget søknadene våre. Start flyttet til Ferista. **Antall deltagere var i snitt 93 mot 110 i fjor.** Størst nedgang i deltagelsen skyldes nok det store avlysningstallet. På grunn av veiarbeid ble Høstspretten flyttet til Ånøya. Spongalsrittet erstattet Ståggårnunden.

Ved rittet Laugen Rundt var dessverre et velt med personskade som måtte til sykehus. Bortsett fra det kjenner vi ikke til uhell. I nevnte situasjon kom det frem kritikk på varslingsrutiner som er klargjort i instruksen til arrangør, da sanitet og arrangør aldri ble varslet om uhellet. Syklistene ordnet opp selv og fikk tilkalt ambulanse, men vi har sanitet i løypa og både de og arrangør ønsker varslings om slike hendelser, de er en resurs for oss på stedet og kan yte førstehjelp langt raskere.

Utvalget er bekymret for synkende interesse fra bedrifter og syklister til å stå som arrangør og stille som vakter. Det er nye regler og krav, og vi forstår at det legger en demper på lysten til å hjelpe til. Karusellen er en dugnad og skal vi få syklet ritt må flere stille seg til tjeneste som vennegjenger eller flere firmaer i sammen for å gjennomføre sykkelkarusellen. Må samtidig oppfordre flest mulig til og kurse seg opp i henhold til nye regelverket for stasjonær- og løypevakt på sykkelritt. Utvalget er likevel takknemlige for alle som bidro til at vi i 2018 fikk gjennomført de ritt vi fikk til. Vi håper så mange som mulig blir med i 2019.

- Økonomi

Økonomien i karusellen i år anses noe mer anstrengt. Det ble færre ritt og dermed mindre inntekter. Vi har måttet ta noen større investeringer i godkjent utstyr for å få gjennomført årets rittsesong. Utvalget innstiller på at det som blir igjen av årets overskudd tilbakeføres til deltagerne i form av premier. Karusellens inntektskilder er startkontigenter og sponsormidler fra Hank Sport.

Utvalget takker for sesongen 2018 og ønsker velkommen til neste år!

Vedlegg 2

	Tekst	Regnskaps 2013	Budsjett 2018	Regnskap 2018	Budsjett 2019
	Inntekter				
3970	Forhåndsbetalinger		50,000	53,200	70,000
3970	Startkontingent		40,000	22,750	30,000
3020	Sponsorinntekter		30,000	30,000	3,333
	Sum inntekter		120,000	105,950	103,333
	Utgifter				
6420 og 6731	Drift av nettside		-4,000	-4,000	-4,000
6791	Sanitet Event Medics		-28,000	-16,500	-28,000
7421	Premier		-60,000	-31,500	-10,000
7421	KM-Medaljer		-1,000	-1,000	-1,000
6865	Årsmøte		-4,000	-4,000	-4,000
6792 og6860	Adm. Kostnader		-4,000	-4,000	-4,000
7796	Utstyr		-10,000	-32,919	-20,000
	Trafikkvakta		-	-	-30,000
7797	Diverse ritt utgifter			-1,246	-1,000
	Sum utgifter		-111,000	-95,165	-102,000
	Sum/overskudd		9,000	10,785	1,333

Vedlegg 3 - Innkomne saker

1. Fra Andreas Bach:

- 1) De som stiller som stasjonære vakter skal ha 2 poeng pr ritt
- 2) Dersom man stiller som stasjonær vakt i tre ritt eller mer en sesong kvalifiserer man til gavekort på kr 1000 (størrelse forutsatt vedtak som for de andre premiene)
- 2b) Det samme som over, men at det kreves fire ritt som stasjonærvakt for det samme.

2. Fra Arne Mikkelsen:

Forslag: Kort løype i puljestartrittene.

Puljestartrittene har også en alternativ kort løype på ca 50-75 % av full lengde. Kort løype utgjør en del av hovedløypa slik at det ikke kreves ekstra vakter eller skilting. Alle som deltar i kort løype starter i én felles pulje og kommer i én klasse i resultatlista. Deltakelse gir 1,5 poeng.

Subsidiært forslag B:

«Veteranpulje» starter først av alle, dvs. pulje 1 eller pulje 0 (med f.eks. start 18:25). Pulja kan heller kalles «Rolig pulje» der arrangørene ved påmelding presiserer dette slik at den ikke fylles opp av andre som vil starte tidlig. Usikre nybegynnere kan starte her. Bl.a. unngår man at arrangøren må vente lenge på deltakere som holder lav fart.

Begrunnelse:

Pulje 5 har fått merkelappen «veteraner» og er tenkt å samle deltakere med litt lavere ambisjoner. Interessen har imidlertid vært svært lav. Jeg tror dette har sammenheng med at når man kommer opp i årene oppleves puljestartene som tunge og lange. Dette gjelder også yngre deltakere som ønsker å konkurrere men holder lavere tempo. Lange ritt tar også for lang tid, og arrangører kan måtte vente lenge på sist innkomne. Av disse grunner velger deltakere heller trim eller faller helt fra. Et tilbud om kortere løype og start i en felles pulje vil gi et bedre tilbud til disse. Det krever lite ekstraarbeid og er verdt å prøve.

Detaljer:

* For å ikke få for omfattende resultatliste foreslås å plassere alle i én klasse, men skille herrer og damer kan være lurt.

* Start i én felles pulje (f.eks. pulje 5). Ventelig blir det plass til alle interesserte her.

* Deltakerne må selv gjøre seg kjent med løype/vendepunkt slik at det ikke kreves ekstra skilting.

* Hvis traseene for 2018 videreføres, foreslås:

Børsabergan 48,7 km. Kort: Vending Viggja (som partempo), 28,4 km (58 %)

Laugen rundt 47,9 km. Kort: Vending Venn: 30,0 km (63%). Alternativt vending Eggkleiva (kryss ved vakt), 37,5 km (78 %).

Langrunden 60,7 km. Kort: Vending Korsvegen (kryss ved vakt), 38,4 km (63 %).

Leinstrandrunden 53,4 km. Kort: Én runde, 26,7 km (50 %)

Bynesrunden 39,8 km. Kort: Retur fra Flakk direkte til Myrsund og Skogly (ikke Ytterbyneset), 30,6 km

(77 %).

Spongdalsrittet 48,8 km. Kort: Til venstre ved Spongdal og direkte til mål, 32,9 km (67 %).

Ståggån 46,2 km. Kort: Vending rundkjøring i Klæbu, 25,2 km (55 %).

Forslag: 2,0 poeng til noen arrangører.

Hovedarrangør («rittleder») og stasjonære vakter gis 2,0 poeng per ritt.

Begrunnelse:

En gulrot for lettere å skaffe ansvarlig arrangør og stasjonære vakter med kurs.

Vedlegg 4 - Kretsmestre 2018

16-29 år:

1. Håkon Grøtten

30-39 år:

1. Rasmus Strand, Trondheim kommune
2. Bård Kuvås Brevik, Lindbak
3. Knut Skovereng, NTNU

40-49 år:

1. Øyvind Eid, Norconsult
2. Thor M. Lyngstad, Politiet
3. Håkon Veseth, ECT

50-59 år:

1. Geir Evensen, Jernbanens Idrettslag
2. Jan-Ole Tiller, Sparebank1 SMN
3. Geir Waal, Danske Bank

60+ år:

1. Per Arne Hanssen, Byåsen VGS
2. Arne Mikkelsen, NTNU
3. Dag Slagstad, SINTEF